

Het enorme gebied van het prachtige Lapland

Laponia, een enorme (10.000 km²) onbewoonde wildernis die door de UNESCO is uitgeroepen tot werelderfgoed gebied. En daar vindt deze reis plaats, geheel binnen de Noordpoolcirkel! Hoe ver weg wil je zijn van de beschaving? Zweden telt 11 bergtoppen boven de 2.000 meter en deze liggen allemaal in het Kebnekaise gebied, precies waar we heen gaan! De bergen hier zijn heel anders van karakter dan de Alpen. Immense gletsjerkrachten hebben diepe, brede dalen uitgeschuurd en de bergen kenmerken zich door steile wanden en afgeronde toppen. Over de dalbodems stromen machtige bergrivieren die uitvloeien in grotere en kleinere meren, maar in de winter is dit alles bedekt met een dikke laag sneeuw en ijs. Ideaal om overheen te langlaufen.



Narvik Fjell

De naam Narvik Fjell is eigenlijk een letterlijke vertaling van de bergen van Narvik (dat is het noordelijke deel van deze reis). Fjell betekent in het Noors berg en Narvik is een bekende plaats in het Noorden van Noorwegen. De finish van deze reis is Abisko in Zweden wat ook wel bekend staat als een plek met grote kans op het Noorderlicht.

Welke route(s) gaan we volgen?

De tocht loopt grotendeels boven de boomgrens. De start is in Katterat in Noorwegen en de finish is in Abisko in Zweden. De eerste 3 dagen lopen we via een ongemarkeerde route, dus navigeren we zelf. De laatste 3 dagen lopen we via de beroemde Kungleden (Kings Trail / Koningspad). Ook daar waar mogelijk zullen we ons eigen pad en route lopen. Op het einde van dag 2 passeren we de grens tussen Noorwegen en Zweden.

Altijd sneeuw!

Vanwege de Noordelijke ligging en het tijdstip waarop deze reis wordt aangeboden ligt er altijd sneeuw! Bovendien zijn de temperaturen in de winter er zelden boven nul, waardoor de sneeuw die er al gevallen is ook blijft liggen.

Zwaarte en vereiste ervaring

We maken dagtochten die variëren van 12-25 kilometer per dag. Daarbij zullen we af en toe een eind klimmen en soms heerlijk naar beneden zoeven. Ga uit van 150 – 500 hoogtemeters per dag. Met een rugzak van ca 15 kilo vereist dit enige ervaring met langlaufen of alpineskiën, evenals een goede conditie (minimaal 2 x per week sporten), kou bestendigheid én een sportieve instelling. Het succes van een tocht als deze is afhankelijk van allerlei omstandigheden, maar vooral je eigen instelling. Af en toe een onverwachte sneeuwduik hoort erbij en daarnaast geldt in Lapland: er is geen slecht weer, alleen slechte kleding. Voor ons betekent dat, dat we in principe op de toerdagen gewoon op pad gaan, tenzij het zicht zo slecht is dat de veiligheid in het gedrang komt. Dan blijven we in de hut. We hebben gedurende deze reis 1 reserve dag wat dient als buffer bij slecht weer, een rustdag of natuurlijk een mooie dagtocht. Deze reis raden wij aan voor mensen die al eens een dergelijke toerlanglauftocht hebben gedaan en/of die de voorbereidingscursus in het Zwarte Woud bij ons hebben gedaan. Deze

reis is door het primitieve en afgelegen karakter minder geschikt voor mensen die voor het eerst naar Lapland / hoge Noorden gaan.

Authentieke en sfeervolle Zweedse en Noorse berghutten

Je overnacht in authentieke Noorse en Zweedse berghutten die op dagafstand van elkaar liggen. Kenmerkend zijn de praktische indeling en eenvoud. De eerste nacht overnacht je in een kleine Noorse hut die prachtig gelegen ligt. Wellicht moeten we hem eerst nog zelf uitgraven want deze hut is niet bemand en alleen met een sleutel te openen. De rest van de week overnachten we in Zweedse berghutten wat vaak een verzameling kleine, knusse houten hutjes is met een gemeenschappelijke kookruimte en eenvoudige slaapzalen met stapelbedden. De slaapzalen zijn gemengd, we slapen dus allemaal bij elkaar en maken geen onderscheid tussen mannen en vrouwen. Heel Scandinavisch. Er zijn dekbedden en kussens, maar een lakenzak en kussensloop neem je zelf mee. Hier is geen elektriciteit: je hakkt zelf je hout klein en stookt de kachel op. Sanitaire voorzieningen zijn eenvoudig en douches afwezig. Naar de wc gaan is een belevenis: kleine houten huisjes op enkele meters van de hut. Vaak hebben de Zweedse stugorna een klein winkeltje én een knusse traditionele sauna. Eerst opwarmen bij de hout gestookte kachel en dan rollen door de sneeuw. Dit is pas echt genieten van een eenvoudig leven! We maken zelf ons eten klaar en vullen 's ochtends de thermosflessen met warm water voor thee en koffie onderweg. We lunchen als het mooi weer is buiten en anders in een schuilhutje of nooddtent die de gids mee heeft, met ons zelfgemaakte lunchpakket. Avondeten doen we in de hutten. In het Noorse deel is dit dus wat primitiever omdat er geen winkeltjes bij de hutten zijn, we ons water moeten verkrijgen door sneeuw te smelten, de hut wat kleiner en eenvoudiger is en er geen sauna aanwezig is.

STF/DNT Lidmaatschap

De reis prijs is berekend op STF of DNT lidmaatschap en is daarom ook verplicht! Met dit lidmaatschap krijgen we korting in de accommodaties waar we overnachten en steunen we het onderhoud ervan. Ben je lid van Hostelling International? Dan volstaat dat ook, je hoeft dan geen STF/DNT lid te worden. Omdat STF lidmaatschap goedkoper is dan DNT lidmaatschap en we ook 4 van de 5 nachten in Zweedse hutten overnachten raden we je aan STF lid te worden. Via deze link kan je online je STF lidmaatschap aanvragen: <https://www.swedishtouristassociation.com/join-stf/join-us/> Je krijgt dan een pasje thuis gestuurd. Kosten van het lidmaatschap zijn 350 SEK (ongeveer 35 euro). Geef je lidmaatschapsnummer vooraf door aan Vasa Sport.

Hoe bereik je de bestemming het best?

Deze reis begint officieel op het treinstation in Narvik (Noorwegen). Om daar te komen heb je 2 opties:

1. Vliegen van Amsterdam naar Evenes via Oslo op de dag voorafgaand dat deze reis officieel begint. Daar zelf een overnachting boeken en dan zondag verzamelen op het treinstation van Narvik om 10.00uur waar we rond 10.30uur de trein nemen naar Katterat.
2. Vliegen naar Stockholm 2 dagen voordat deze reis begint. In de avond de nachttrein nemen naar Narvik. Hier zelf een overnachting regelen en op zondag verzamelen op het treinstation van Narvik (dit is een veilige optie voor als de nachttrein vertraging heeft!)

1.Vliegen naar Evenes

Je vliegt (via Oslo) naar Evenes de dag voordat de reis officieel begint. Daar overnacht je (regel je zelf) en komt de volgende dag naar het treinstation van Narvik. Daar reizen we gezamenlijk door naar de startplaats van deze reis Katterat (deze treinreis zit bij de prijs van de reis in).

Vliegtuig

Zorg bij het boeken van je vliegtickets als je moet overstappen dat je genoeg tijd hebt!

Treintickets

Je kan bij het boeken van je treinticket een enkeltje kopen Stockholm-Narvik en een ticket Abisko-Stockholm (Arlanda). Wellicht is een retourtje Stockholm-Narvik goedkoper (Abisko ligt een paar stations voor Narvik), dus dan kan je dat beter boeken.

Voor het boeken van je treintickets verwijzen we je naar: <https://www.sj.se/en/home.html/>

2.Vliegen naar Stockholm met aansluitend nachttrein

Indien je kiest om te vliegen naar Stockholm, zal je deze vlucht(en) zelf moeten boeken.

Belangrijk is om je vluchtschema af te stemmen op de verzameltijd bij Narvik te zijn.

Bij KLM kan je zelf sportbagage/ski's aanmelden. Op de online voorbereidingsbijeenkomst kunnen we afspreken om 1 of 2 gezamenlijke skitassen mee te nemen, dat scheelt in de kosten. Je kan dus het beste wachten met sportbagage aan te melden nadat op de online voorbereidingsbijeenkomst is besproken hoe we de (huur)ski's meenemen. Bagage en ski's nemen jullie zelf (evt. onderling verdelen) mee.

Voorbereidingsbijeenkomst

De datum voor de voorbereidingsbijeenkomst staat nog niet vast. Dat wordt zsm aan jullie gecommuniceerd. Wat wel vaststaat is dat deze online plaatsvindt. Voor het passen en aanmeten van huurmateriaal kan je contact opnemen met de [Vasa Shop](#) in Cothen.

Heb je na het lezen van dit document nog vragen? Stuur een mail naar reizen@vasasport.nl