

Routes voor vóór- en napret

Voor de **voorpret** en het gemak stelt Vasa Sport de routes/tracks/waypoints van de reis waarvoor je hebt ingeschreven ter beschikking. Je kunt ze dan al vooraf bekijken en zelf op je GPS zetten, zo kom je optimaal voorbereid aan de start.

Voor de **napret** is het opnemen van routes en deze ergens online bewaren en zichtbaar maken gemeengoed geworden. Het is leuk om je ervaringen met anderen te delen. Vasa Sport heeft ook een [Strava racefietsclub](#), waarvoor je je kunt aanmelden. Als je aan een racefietsreis deelneemt krijg je een uitnodiging om lid te worden.

Vasa Sport heeft veel tijd en aandacht besteed aan het maken van de routes en we verwachten, dat je er als zodanig ook mee omgaat.

Je krijgt het GPX-bestand al voor de reis.

- Voor de racefietsreizen stelt Vasa Sport de routes, tracks en waypoints vooraf ter beschikking in een GPX-bestand. Je kunt dan alles vooraf bekijken en op je GPS zetten.
- Deze Vasa Sport routes zijn alleen voor eigen gebruik. Het is niet de bedoeling, dat je ze verspreidt.

Heb je zelf een GPS?

- Dan kun je het beste de routes, tracks en waypoints zelf thuis al inladen.
- Dan gaan we er van uit, dat je daarmee al ervaring hebt en de tracks dus zonder problemen kunt narijden.

Wil of kan je ze niet zelf inladen?

- Dan kunnen wij ze ook voor je inladen, maar dat doen we alleen bij modellen, die via een USB-kabel ingeladen kunnen worden.
- We laden geen kaarten in, dus daarvoor moet je zelf zorgen.
- Wie zijn eigen GPS wil laten inladen, moet deze leeg (zonder tracks en waypoints) bij de Vasa Sport-begeleider inleveren. Dit omdat in veel GPS-en een beperkt aantal tracks en waypoints ingeladen kan worden. Staan je eigen gegevens er dan nog op, kunnen die van Vasa Sport er vaak niet bij. Wil je je eigen gegevens niet kwijt zijn zet ze dan op je computer, zodat je ze later weer kunt toevoegen.

Gebruik je een Vasa GPS?

Dan zijn er twee regels:

1. Deelnemers, die een GPS van Vasa Sport ter beschikking krijgen zijn gedurende deze periode verantwoordelijk voor die GPS en de bijbehorende artikelen (stuurhouder, batterijen en batterijoplader)
2. Bij verlies of mankement door schuld van de deelnemer (bijvoorbeeld van het stuur vallen van de GPS of schade door over de kop gaan) zijn de kosten van vervanging of reparatie voor rekening van de deelnemer.