

# VASA SPORT MATERIAAL-INFO

## Skating wedstrijdski's, waar moet ik op letten bij de aanschaf!

Skatingski's komen bij elk merk in verschillende versie's op de markt. Wat zijn nu eigenlijk de verschillen tussen zo'n dure ski van rond de 300,00 en bijvoorbeeld het goedkopere model wat slechts 115,00 Euro kost?

De verschillen zitten vooral in het materiaal. De goedkopere ski's hebben vooral een basis van hout. De kern bestaat uit een soort van honingraatconstructie waardoor de ski toch ligt gehouden kan worden maar toch behoorlijk sterk en veerkrachtig is. In een dure wedstrijdski is deze kern, naast hout, ook gedeeltelijk gemaakt van fiberglas en carbon zodat de ski lichter geconstrueerd en stijver gemaakt kan worden. De ski zal zijn stijfheid ook langer behouden.

Madshus maakt zelfs ski's met extra carbon verstevigingen in de ski, cambers genoemd, die zorgen voor extra stijfheid voor harde, ijzige sneeuwcondities.

Daarnaast zit onder de duurdere wedstrijdski's een duidelijk beter belag.

Er zijn meerdere soorten belag. De twee bekendste vormen zijn Extruded belag, welke vrij goedkoop is. Polyurethaan wordt gesmolten en door een wals geduwd zodat er een dunne laag ontstaat. Dit belag wordt vaak aangeduid met "P-Tex 1000". Dit belag is veel minder duurzaam.

De tweede soort wordt "Sintered" belag genoemd. Om sintered belag te maken wordt extruded belag vermalen tot gruis, daarna weer verhit en tenslotte omgesmolten tot een groot blok. Hier worden plakken van af geschaafd die als belag worden gebruikt. Sintered belag wordt aangeduid met "P-Tex 2000", "P-Tex 3000" etc, hoe hoger het getal hoe harder en duurzamer het belag. Soms wordt er in sintered belag wel eens grafiet verwerkt, waardoor deze nog harder wordt. Een groot voordeel van dit belag is de hardheid en de efficiënte wax opname. In het belag zitten namelijk kleine poriën, net als in je huid, waardoor de wax beter opgenomen wordt en langer blijft zitten. Een P-tex 2000 belag zit zelfs al in de goedkopere ski's van Madshus, zo rond de prijs van 115,00.

In het topsegment wordt gebruik gemaakt van P 179 Cera F belag. Dit belag heeft bijvoorbeeld al een fluor behandeling gehad waardoor het over veel betere glijeigenschappen beschikt en ook minder vuil opneemt.

Daarnaast kan je in een bepaalde lengte ski's met een verschillende spanning kopen. Zo heeft Fischer in zijn topsegment een soft, medium en stiff spanning per lengte en kan je bij Madshus een lengte ski in verschillende gewichtsklassen kopen. Zo heb je bijvoorbeeld een ski van 1.85 voor onder de 60 kilo voor 60-70 kilo en voor boven de 70 kilo. Hierdoor kan je bijvoorbeeld voor een kortere of juist langere ski kiezen in jouw gewichtsklasse afhankelijk van je gewicht ten op zichte van je lengte.

Ook worden in het topsegment vaak twee verschillende versies aangeboden. Meestal een cold voor koude sneeuw en een warm voor warmere omstandigheden.

Daarbij moet je denken aan rond de 0 graden voor de warm ski. De cold ski is voor -10 en kouder.

Dat is dus echt een ski die veel gebruikt wordt in de Scandinavische landen.

Het verschil tussen deze twee versies zit vooral in het belag en de spanning. De cold ski heeft een iets lagere spanning omdat deze vaak geskied wordt bij erg mooie en zachtere sneeuw. Daarnaast wordt voor de koudere ski een harder belag gebruikt omdat de sneeuw wat agressiever kan zijn (erg scherpe kristallen). Madshus heeft zelfs een totaal nieuwe ski ontwikkelt voor koudere omstandigheden, de hypersonic SC. Deze ski heeft een minder scherpe taillering en neigt weer meer naar de oudere recht toe recht aan ski van vroeger. Hierdoor heb je onder je voet een groter contactoppervlak en trap je minder snel door de zachte sneeuw heen.

U ziet, ook langlaufen is al een aardige formule 1 sport aan het worden waarbij de ontwikkelingen niet stil staan en dan hebben we het gelukkig nog niet over de wax!

Fischer en Madshus racing ski's zijn te koop bij Vasa Sport, de langlaufspecialist in Nederland.